



МОНИТОРИНГ СМИ АРКТИЧЕСКОГО РЕГИОНА: ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ В РОССИИ, НОРВЕГИИ, ФИНЛЯНДИИ И ШВЕЦИИ

20 февраля - 05 марта 2022 г.

Подготовлен по заказу
АНО ЦЭКМ «ПОМОР»

<http://pomor-russia.ru>

**Ссылка на pomor-russia.ru обязательна*

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ	2
ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ	3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ	4
ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ	5
МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ	6

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОБЛЕМЫ В НОРВЕГИИ

20.02.2022, СПРОС ОПЕРЕЖАЕТ ПРОИЗВОДСТВО: ЧЕРЕЗ 5 ЛЕТ В НОРВЕГИИ НАСТАНЕТ ДЕФИЦИТ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ

Через пять лет большая часть профицита электроэнергии Норвегии может исчезнуть. Спрос на электроэнергию растет быстрее, чем производство. Если страна продолжит наращивать текущее потребление и если все планы по созданию новых предприятий, которые нуждаются в большом количестве электроэнергии, будут реализованы, профицит электроэнергии, который есть в Норвегии, постепенно исчезнет, сообщает Norwegian Broadcasting (NRK). К концу 2026 года текущее избыточное количество электроэнергии в размере 15 ТВтч будет сокращено до 3 ТВтч. Поскольку потребление больше всего увеличивается на юге, у Южной Норвегии будет дефицит электроэнергии уже в 2026 году, отметил Статнетт в анализе, который был опубликован в декабре. Статс-секретарь Амунд Вик Министерства нефти и энергетики говорит, что спрос на электроэнергию растет быстрее, чем производство. "Важно более эффективное использование энергии, но, к сожалению, для этого пока делается слишком недостаточно". "Нам нужно больше энергии от энергии ветра на суше и на море, гидроэнергетики и энергоэффективности", - отметил Вик.

Зеленый переход для нескольких крупных промышленных проектов в Финнмарке может привести к повышению цен на электроэнергию по всей северной Норвегии уже в ближайшие 2-3 года. Несколько крупных проектов электрификации в этом регионе могут поставить под угрозу как мощность, так и цены на электроэнергию. Речь идет в первую очередь о таких крупнейших промышленных предприятиях, как Мелкойя, месторождение Вистинг, водородный завод Horisont Energi и медный рудник Нуссир.

<https://norwaytoday.info/news/statnett-demand-is-outpacing-production-norways-power-surplus-could-disappear-in-five-years/>

<https://www.nrk.no/tromsogfinnmark/elektrifisering-i-finnmark-kan-oke-stromprisene-i-nord-1.15862405>

21.02.2022, РЫБОЛОВЕЦКИЙ ФЛОТ НОРВЕГИИ ВЫНУЖДЕН ИЗБЕГАТЬ ВОД РОССИИ

Рыболовная организация Норвегии Fiskebåt попросила своих членов не заходить в российскую исключительную экономическую зону до особого уведомления. Норвегия и Россия совместно используют рыбные ресурсы Баренцева моря. В рамках Смешанной российско-норвежской комиссии по рыболовству стороны ежегодно договариваются о квотах — по треске, пикше, сельди, палтусу, морскому окуню и мойве, сообщает корреспондент Fishnews. Таким образом, норвежские рыбаки могут вести промысел в исключительной экономической зоне РФ и наоборот. По данным, сейчас в российской исключительной экономзоне нет норвежских рыболовных судов, так как ранее большая часть Баренцева моря была закрыта из-за военных маневров Северного флота ВМФ РФ.

<https://fishnews.ru/news/43900>

02.03.2022, ДАНИЯ РАЗРЕШИЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ГАЗОПРОВОДА ИЗ НОРВЕГИИ В ПОЛЬШУ – НЕСМОТРЯ НА ПРОТЕСТЫ ЭКОЛОГОВ

Дания санкционировала строительство нового газопровода между Норвегией и Польшей, чтобы уменьшить зависимость Варшавы от российского газа. Проект «Baltic Pipe» направлен на то, чтобы Польша получала поставки норвежского газа через Балтийское море. Ожидается, что пропускная способность газопровода составит 10 миллиардов кубометров природного газа в год. Датский управляющий энергетической инфраструктурой Energinet подтвердил во вторник, что было выдано новое экологическое разрешение. Первоначальное разрешение на строительство подводного газопровода было отклонено властями в прошлом году из-за экологических соображений. «Energinet может начать строительные работы на тех участках проекта в Восточной Ютландии и на западе Фюн, которые были приостановлены с мая 2021 года», — говорится в заявлении Energinet. Ранее высказывались серьезные опасения по поводу воздействия 210-километрового датского трубопровода на охраняемые виды животных.

<https://www.euronews.com/2022/03/01/denmark-authorises-construction-of-gas-pipeline-from-norway-to-poland>

22.02.2022, НОРВЕГИЯ ВВОДИТ ОГРАНИЧЕНИЯ ДЛЯ КРУИЗНЫХ ОКЕАНСКИХ ЛАЙНЕРОВ

Правительственная комиссия рекомендовала ужесточить регулирование круизных лайнеров в Норвегии, ограничить зимние рейсы и пресечь рейсы на Шпицберген. До пандемии резко возросло количество жалоб на количество крупных круизных лайнеров в норвежских фьордах и в небольших портах вдоль береговой линии. За последние два года в норвежских водах почти не было круизных судов. Но недавнее снятие ограничений на международные поездки вновь привлекло внимание к будущему крупных судов. Комиссия сформирована после серьезного инцидента. В марте 2019 года Viking Sky во время шторма зашел в самый опасный участок норвежских вод с 1300 человек на борту. Он потерял мощность и дрейфовал в опасной близости от берега, что потребовало от спасательных служб организации спасательной операции по воздуху. Инцидент вызвал возмущение в Норвегии и привел к тому, что министерство юстиции сформировало комиссию для рассмотрения инцидента.

<https://www.forbes.com/sites/davidnikel/2022/02/26/norway-set-to-introduce-more-restrictions-on-cruise-ships/?sh=743f6ef33442>

ЭКО-ИНИЦИАТИВЫ В НОРВЕГИИ

23.02.2022, ЕС И НОРВЕГИЯ РАЗВИВАЮТ КЛИМАТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Делегация правительства Норвегии во главе с премьер-министром Йонасом Гаром Стере с председателем Европейской комиссии Урсолой фон дер Ляйен и исполнительным вице-президентом Франсом Тиммермансом обсудила пути расширения диалога и сотрудничества между ЕС и Норвегией в области климата, энергетики и промышленной трансформации. Фон дер Ляйен сказала, что ЕС должен стать более независимым от России и ископаемого топлива в плане энергетики. Она отметила, что видит большой потенциал для более тесного сотрудничества между ЕС и Норвегией в области зеленого перехода. «Вместе ЕС и Норвегия будут еще сильнее продвигать наши общие амбиции по достижению климатической нейтральности», — сказала фон

дер Ляйен. «Мы будем более тесно сотрудничать, чтобы раскрыть потенциал декарбонизации наших экономик и, в частности, наших энергетических систем, сделав их более устойчивыми к изменению климата и глобальной напряженности. Соглашение о ЕЭЗ является отличной основой для укрепления нашего сотрудничества между ЕС и Норвегией в области климата. Мы стремимся еще больше укрепить наши совместные действия по Европейскому зеленому соглашению и изучить возможность создания Зеленого альянса», — добавила она.

<https://www.neweurope.eu/article/eu-norway-to-enhance-climate-energy-cooperation/>

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ФИНЛЯНДИИ

25.02.2022, ПРАВИТЕЛЬСТВО ФИНЛЯНДИИ ПРОВЕЛО «КРУГЛЫЙ СТОЛ» ПО КЛИМАТУ

Круглый стол по климатической политике провел свое 13-е заседание. Встреча была посвящена оценке мер, которые должны быть включены в Среднесрочный план политики в области изменения климата (KAISU). Круглый стол возглавила премьер-министр Санна Марин. Среднесрочный план политики в области изменения климата описывает меры, которые необходимо принять в секторе распределения усилий для достижения цели ЕС по сокращению выбросов к 2030 году и цели создания Финляндии с нулевым выбросом углерода к 2035 году. Сектор распределения усилий включает выбросы, транспорт, сельское хозяйство, отопление зданий, внедорожную мобильную технику и управление отходами, а также выбросы фторсодержащих газов. Принята стратегия по климату и энергии, которая в основном касается сектора торговли квотами на выбросы, и климатический план для сектора землепользования, который включает землепользование и лесное хозяйство, будут завершены в течение следующих нескольких месяцев. В соответствии с решением заседания по государственному бюджету прошлой осенью соответствующие исследовательские институты (Финская группа по изменению климата, Финский институт окружающей среды, Финский институт природных ресурсов, Финский метеорологический институт и Финский центр технических исследований VTT) представили свои собственные оценки адекватности мер, включенных в проект Среднесрочного плана политики в области изменения климата.

<https://www.helsinkitimes.fi/finland/finland-news/domestic/21046-climate-policy-roundtable-meets-to-discuss-assessment-of-measures-in-medium-term-climate-change-policy-plan.html>

25.02.2022, ФИННЫ ПРИГОТОВИЛИСЬ К ПРЕКРАЩЕНИЮ ПОСТАВОК ГАЗА ИЗ РОССИИ

Компании-транспортеры газа в Финляндии приготовились к возможному прекращению поставок газа из России в случае ужесточения санкций ЕС против Москвы и вероятных контрсанкций. Отмечается, что переход электростанций, использующих российский газ, на другие источники энергии «едва ли вызовет большие проблемы». Так, альтернативным источником топлива может стать газопровод Balticconnector между Финляндией и Эстонией. Как отмечает Yle, сейчас газ поступает в примерно равных объемах как из России, так и по Balticconnector. «Мы следим за ситуацией с Украиной и выясняем возможности замены российского газа», — рассказала представитель

компании Овако Анса Ряятари в разговоре с Yle (*принадлежащий компании завод по производству стали частично использует газ из России*).

22 февраля страны Евросоюза достигли единогласного решения о принятии пакета санкций против России. Он включает меры против 351 депутата Госдумы, проголосовавшего за признание Донецкой и Луганской народных республик (ДНР и ЛНР), 27 физических и юридических лиц попадают в черный список, доступ России к финансовому рынку и рынку капитала ограничат.

<https://m.lenta.ru/news/2022/02/23/prekratilipostavki/>

ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ВОПРОСЫ В ШВЕЦИИ

03.03.2022, ВОЛЬВО ПРОТЕСТИРУЕТ БЕСПРОВОДНУЮ ЗАРЯДКУ ДЛЯ ТАКСИ-ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ

Беспроводная зарядка электромобилей как технология, казалось, имела место около десяти лет назад, когда различные стартапы из всех сил пытались разработать технологию, которая в то время, казалось, должна была стать обычным явлением всего за несколько лет. Зачем тратить время на то, чтобы подключить машину к розетке дома или на парковке, если можно просто припарковаться на специальном месте с небольшим резиновым ковриком, который может разрядить аккумулятор, пока вы не пользуетесь автомобилем? Было легко представить, что эта технология станет повсеместной, если не почти обязательной в то время. Излишне говорить, что будущее, предсказанное десять лет назад, не совсем так, как и темпы внедрения электромобилей, поскольку разработчики сейчас стремятся сосредоточиться на технологии быстрой зарядки постоянным током, чтобы сократить время зарядки до нескольких минут для некоторых очень больших аккумуляторов для электромобилей.

https://www.ixbt.com/news/2022/03/05/volvo-cars-ispytaet-besprovodnuju-zarjadku-dlja-jelektromobilej-v-gorodskih-uslovijah.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

04.03.2022, ГРЕТА ТУНБЕРГ ПРИЗЫВАЕТ «БЫТЬ ВМЕСТЕ С УКРАИНОЙ»

Известная своими экспрессивными выступлениями и выпадами в адрес мировых лидеров шведская экоактивистка Грета Тунберг уже вторую неделю подряд выходит на протест с постерами "Stand with Ukraine". В рамках протестов Friday for future, которые, обычно, посвящены глобальному потеплению и другим экологическим проблемам, экоактивистка также протестует против событий на Украине. Пршлый раз, 25 февраля Тунберг провела протест под посольством РФ в Стокгольме. Фото с акции она опубликовала на своей странице в Instagram. "Рядом с российским посольством прямо сейчас. Вместе с Украиной", - подписала фото Тунберг. К активистке присоединилось еще несколько молодых людей, в руках которых также были плакаты с надписями "Stand up with Ukraine" ("Будь вместе с Украиной").

https://vesti.az/xeber/v-mire/greta-tunberg-bud-vmeste-s-ukrainoi-458271?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

04.03.2022, В ШВЕЦИИ ВОРОНЫ УЧАТСЯ ПОДБИРАТЬ ОКУРКИ

Оригинальное решение проблемы очистки улиц от брошенных окурков сейчас проходит испытание в одном из пригородов столицы Швеции Стокгольма.

Компания Corvid Cleaning запустила экспериментальную программу, в которой «чистильщиками» выступают обычные вороны. Этим хорошо поддающимся обучению птицам предлагают подобрать окурок и сбросить его в приемник сборочной машины, после чего они получают немного пищи. Основатель компании Кристиан Гюнтер-Хансен говорит, что программа выйдет из экспериментальной стадии только тогда, когда они будут уверены в том, что такая «работа» не повредит здоровью птиц и что финансирование будет обеспечено. Участвуют в программе новокаледонские вороны, считающиеся одними из самых умных птиц. Эксперты говорят, что их умственные способности соответствуют умственным способностям семилетнего ребенка.

https://www.vnovomsvete.com/social/2022/03/01/v-shvecii-voron-uchat-podbirat-okurki.html?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop

МАТЕРИАЛЫ ОБ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ОБСТАНОВКЕ В РОССИИ

27.02.2022, СКАНДИНАВСКИЕ СТРАНЫ ОТКАЗАЛИСЬ ОТ УЧАСТИЯ В АРКТИЧЕСКОМ СОВЕТЕ

Страны Арктического совета заявили, что будут бойкотировать будущие переговоры в России из-за Украины, что приведет к потрясениям в международном сотрудничестве в регионе. Арктический совет объединяет страны с арктическими территориями для сотрудничества по вопросам, затрагивающим жителей региона. Он не занимается вопросами безопасности. "Россия, которая в настоящее время председательствует в Совете поочередно, создала «серьезные препятствия для международного сотрудничества, в том числе в Арктике», говорится в заявлении других семи стран-членов Совета. Страны — Финляндия, Норвегия, Швеция, Исландия, США, Канада и Дания — заявили, что приостанавливают свою работу на неопределенный срок и пропустят запланированные на май переговоры в северном российском городе Архангельске из-за «вопиющего нарушения» Москвой украинского соглашения. Руководство Арктического совета не ответило на запрос о комментариях. Бойкот вызывает неопределенность в отношении планов развития Арктики, которая из-за изменения климата нагревается в три раза быстрее, чем остальной мир.

<https://www.reuters.com/world/arctic-council-countries-halt-meetings-over-russias-invasion-ukraine-2022-03-03/>

28.02.2022, РОССИЯ ВЫЛОВИЛА В БАРЕНЦЕВОМ РЕГИОНЕ РЫБЫ НА 150 МИЛЛИОНОВ ДОЛЛАРОВ США

И это безусловно делает любой бойкот обоюдоострым мечом. Большая часть улова впоследствии экспортируется, но обе стороны – Россия и Норвегия - по-прежнему зависят от сотрудничества во всем, от торговли до управления рыболовством.

<https://www.intrafish.com/aquaculture/russia-landed-150-million-in-fish-in-norway-last-year-making-any-boycott-a-double-edged-sword/2-1-1175954>

05.03.2022, РЕГИОНЫ АРКТИКИ И НОРНИКЕЛЬ ЗАНЯЛИСЬ ИЗУЧЕНИЕМ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ

На Красноярском экономическом форуме представители «Норникеля» рассказали, что компания продолжит прежние проекты по борьбе с потеплением Арктики. По словам вице-президента по экологии и промышленной безопасности Станислава Селезнева, цель – снизить аварийность на объектах компании. Из-за глобального потепления в Арктике мерзлота деградирует, в результате деформируются сооружения и здания. На Севере все строится на сваях, любое потепление критично с точки зрения рисков промышленных аварий, сказал Селезнев. Контроль вечной мерзлоты – актуальная тема, таяние вечной мерзлоты стало одним из катализаторов аварии 2020 г., напомнил Селезнев. В мае 2020 г. на ТЭЦ-3 произошел разлив около 20 000 т дизельного топлива. Сейчас «Норильский никель» строит систему мониторинга вечной мерзлоты, был создан Норильский мерзлотный центр, пробурено более 350 скважин, монтируется оборудование, рассказал Селезнев.

Общий ущерб от таяния вечной мерзлоты в Арктике к 2050 г. может достичь пяти трлн руб., подсчитали эксперты Минприроды. На мерзлоте в России живет более 15 млн человек.

https://www.vedomosti.ru/society/articles/2022/03/05/912365-izucheniem-vechnoi-merzloti?utm_source=yxnews&utm_medium=desktop&utm_referrer=https%3A%2F%2Fyandex.ru%2Fnews%2Fsearch%3Ftext%3D